

TMEL STANDARD - NÁVOD K POUŽITÍ

POUŽITÍ

Před použitím si důkladně přečtěte návod a dbejte pokynů výrobce. Tmel je určen pro opravy defektů galusek a plášťovek TUFO. Použijte po defektu nebo také preventivně, kdy do galusky aplikujte určené množství tmelu, který při defektu samovolně zacelí průpich. V případě použití tmelu k opravám defektů galusek nebo plášťů jiných značek může být jeho funkčnost omezena a může také dojít k poškození výrobku, u kterého byl tmel aplikován.

SKLADOVÁNÍ

Tmel nevystavujte slunečnímu záření a mrazu. Skladujte v originálním balení při běžné pokojové teplotě.

POZOR!

Při manipulaci s tmelem dbejte zvýšené opatrnosti. Hrozí potřísnění oděvu nebo vstříknutí tmelu do očí. Uchovávejte mimo dosah dětí. V případě zatuhnutí tmelu důkladně promačkejte tubu a prstech nebo v dlani po dobu několika minut.

DĚLENÝ VENTIL (všechny galusky a plášťovky TUFO)

Tento typ ventilu je složen ze dvou – od sebe vzájemně oddělitelných částí. Těsnící vložku lze vyšroubovat z těla ventilu.



PREVENTIVNÍ POUŽITÍ

1. Před použitím protřepejte!
2. Otočte kolo tak, aby byl ventil v poloze „8:00 hodin“
3. Pomocí přiloženého klíče vyšroubujte těsnící vložku z těla ventilu (obr.1)
4. Do těla ventilu zasuňte aplikátor - zúžené hrdlo tuby - a dovnitř vmáčkněte asi 1/3 (u silničních modelů) a až 1/2 (u cyklokrosových a MTB modelů) obsahu tuby (obr.2)
5. Našroubujte zpět těsnící vložku do těla ventilu (obr.3)
6. Nahustěte a roztočte kolo
7. Pokud ihned nepokračujete v jízdě, otočte kolo tak, aby byl ventil v poloze „8:00 hodin“

OPRAVA DEFEKTU

1. Před použitím protřepejte!
2. Otočte kolo tak, aby byl ventil v poloze „8:00 hodin“
3. Pomocí přiloženého klíče vyšroubujte těsnící vložku z těla ventilu (obr.1)
4. Do těla ventilu zasuňte aplikátor - zúžené hrdlo tuby - a dovnitř vmáčkněte asi 1/3 (u silničních modelů) a až 1/2 (u cyklokrosových a MTB modelů) obsahu tuby (obr.2)
5. Našroubujte zpět těsnící vložku do těla ventilu (obr.3)
6. Otočte kolo tak, aby se tmel dostal do místa defektu (obr.4)
7. Nahustěte a pokračujte v jízdě
8. Při větším defektu nahustěte mírně - tak, aby tmel poškozením nevytékal. V jízdě pokračujte až po zaschnutí tmelu. V případě potřeby lepení opakujte.

