

GALUSKOVÁ LEPÍCÍ PÁSKA TUFO – NÁVOD K POUŽITÍ

Vážený zákazník, děkujeme, že jste si vybral výrobek TUFO. Postupujte dle přiloženého návodu a záručních podmínek.

SKLADOVÁNÍ

Skladujte při pokojové teplotě.

POUŽITÍ

I. Lepicí páska pro silniční galusky

Tato lepicí páska byla vyvinuta pro silniční galusky TUFO. V případě lepení galusek jiných značek může být funkčnost pásky omezena. Páska je vhodná pro karbonové i hliníkové ráfky.

II. Lepicí páska pro MTB galusky

Tato lepicí páska byla vyvinuta pro MTB galusky a ráfky TUFO. V případě použití pro galusky a ráfky jiných značek může být funkčnost pásky omezena. Páska je vhodná pro karbonové i hliníkové ráfky.

NÁVOD K POUŽITÍ

1. Ujistěte se, že ráfek má správný rozměr odpovídající údajům uvedeným na galuse. Nepoužívejte pomocné nástroje pro montáž.
2. Zkontrolujte, zda konce paprsků nepřesahují profil ráfku. Ostré hrany ráfku zahladte.
3. Nový ráfek zdrsňte smirkovým papírem, očistěte rozpouštědlem a nechte vyschnout. Karbonový ráfek jen očistěte rozpouštědlem.
4. Tkanice galusky, lepicí páska i ráfek musí být během procesu lepení dokonale suché. Případná vlhkost během procesu lepení může způsobit selhání lepicí pásky a pád galusky z ráfku.
5. Před montáží z galusky úplně vypustte vzduch (obr. 1).
6. Pásku nejprve nalepte i s krycí červenou fólií na celý obvod ráfku tak, aby začátek a konec lepení byl na otvoru v ráfku pro ventil. Přebytkovou délku pásky odstráňte (obr. 2-3). Tlakem svých prstů pásku dokonale přitiskněte po celém obvodu na ráfek.
7. Z každého konce pásky od mezery spoje mezi začátkem a koncem lepení stáhněte červenou ochrannou fólii v délce cca 5 cm. Červenou ochrannou fólii pak přehněte kolmo k ráfku a nechte volně viset (obr. 4). **PŮZOR!** Důkladně zkontrolujte, zda je úzký bílý proužek pásky s aktivním povrchem na straně, na kterou přijde nasadit galuska.
8. Galusku začněte nasazovat na ráfek prostrčením ventilu. Za současného důkladného a rovnoměrného protahování ve směru od ventilu nejprve nasazujte galusku na obnaženou část lepicí pásky a dále pokračujte s nasazováním na červenou ochrannou fólii (obr. 5). Po nasazení galusku mírně nahustěte a dokonale vyrovnejte na ráfku (obr. 6).
9. Vypusťte z galusky vzduch, červenou ochrannou fólii uchopte za některý volně visící konec a postupně ji celou tahem z prostoru mezi galuskou a ráfkem vytáhněte (obr. 7). Nahustěte na maximální tlak uvedený na galuse.
10. Dokonalé přilepení k ráfku bude dosaženo po několika metrech jízdy na správně nahuštěné galuse. Pro dosažení Vaší maximální bezpečnosti před každou jízdou zkontrolujte, zda je galuska řádně nalepena!

TUFO TUBULAR TYRE GLUING TAPE – INSTALLATION INSTRUCTIONS

Dear Customer, thank you for choosing a TUFO product. Please observe the enclosed instructions for use and warranty conditions.

STORAGE

Store at room temperature.

USE

I. Gluing tape for tubular road tyres

This gluing tape has been developed for use with TUFO tubular road tyres. If used with other tubular tyre brands, the gluing tape might not function properly. Suitable for carbon and alloy rims.

II. Gluing tape for tubular MTB tyres

This gluing tape has been developed for use with TUFO tubular MTB tyres and rims. If used with other tubular tyre and rim brands, the gluing tape might not function properly. Suitable for carbon and alloy rims.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Make sure the rim size corresponds to the size on the tubular tyre label. Do not use any tools for installation.
2. Check for the spoke protrusion over the rim profile. File down sharp rim edges.
3. Sand down the new rim, clean with solvent and leave to dry. Carbon rims - just clean with solvent.
4. Keep the tubular tyre base tape, gluing tape and rim completely dry during the installation process. Possible moisture during the installation process can cause gluing tape failure and tubular tyre separation from the rim.
5. Deflate the tubular tyre completely before installation (fig. 1).
6. Firstly, stick the gluing tape including the red protective foil to the rim all the way around, starting and ending at the rim valve hole, cut off the excess (fig. 2 - 3). Push the gluing tape down to the rim all the way around with your fingers to create a good bond.
7. Peel off the red protective foil of the gluing tape in both directions away from the valve stem hole for about 5 cm (2 inches) and bend both ends over the rim (fig. 4). **ATTENTION!** Make sure the white narrow strip with active surface of the gluing tape is facing the tubular tyre.
8. Start the tubular tyre installation by pushing the valve stem through the rim hole. Stretch the tubular tyre evenly away from the valve on both sides as you mount it on the rim. The tubular tyre will sit first on the exposed part of the gluing tape and the rest will sit on the protective red foil (fig. 5). After the installation, inflate the tubular tyre slightly and center it on the rim (fig. 6).
9. Deflate a tubular tyre, pull at one loose end of the red protective foil all the way around the tubular tyre-rim joint (fig. 7). Inflate the tyre to the recommended pressure as indicated on the tyre label.
10. Proper tubular tyre-rim bond will be achieved after a ride of few meters on properly inflated tubular tyre. For your maximum safety, check the tubular tyre-rim bond before every ride!

